



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

2η Θεματική Διαβούλευση

Ιανουάριος 2024

Σύνοψη συμπερασμάτων Α' θεματική διαβούλευσης

Διεξήχθη στις 08/11/2023

Μηχανοκίνητη κυκλοφορία και στάθμευση

- Σε γενικές γραμμές παρατηρούνται φαινόμενα παράνομης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου και σε διπλή σειρά, κυρίως τις περιόδους αιχμής. Η προσωρινή στάθμευση σε διπλή σειρά ή σε οδούς με περιορισμένο διαθέσιμο πλάτος, επηρεάζουν συχνά την κανονική ροή οχημάτων.

Ήπιες μορφές μετακίνησης (πεζή ή με ποδήλατο)

- Η ποιότητα των πεζοδρομίων δεν είναι ικανοποιητική. Συγκεκριμένα, σε μεγάλο τμήμα του δικτύου παρατηρείται ανεπάρκεια του πλάτους πεζοδρομίων και τακτικές ασυνέχειες στο πεζοδρόμιο, στοιχεία που αναγκάζουν τους πεζούς να χρησιμοποιούν τον δρόμο για να κινηθούν με ευκολία.
- Το σύνολο του Δήμου δεν διαθέτει οργανωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων ή υπηρεσίες ενοικίασης. Σε κάθε περίπτωση υπάρχει πρόθεση τόσο από τις τοπικές αρχές όσο και από τους πολίτες να χρησιμοποιήσουν περισσότερο το ποδήλατο εφόσον βελτιωθούν οι συνθήκες ασφάλειας (πύκνωση ποδηλατοδρόμων), γεγονός που ευνοείται από το ανάγλυφο του οικισμού.

Δημόσιες Συγκοινωνίες

- Δεν υπάρχει τακτική υπεραστική σύνδεση των οικισμών του δήμου ή/και άλλων δήμων μεταξύ τους μέσω του ΚΤΕΛ, ενώ προβλήματα εντοπίζονται και στο περιορισμένο χρονικό διάστημα λειτουργίας και συχνότητας δρομολογίων. Ο σταθμός του υπεραστικού ΚΤΕΛ βρίσκεται εντός του αστικού ιστού της πόλης και ως αποτέλεσμα βρίσκεται η φόρτιση της κυκλοφοριακής ροής, γεγονός που ιδίως κατά τις ώρες αιχμής δημιουργεί προβλήματα, στοιχείο αρνητικό.



Γενικά Συμπεράσματα

Α' Θεματικής Διαβούλευσης ΣΒΑΚ Δήμου
Διδυμοτείχου



- Έλλειψη θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ και στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν διαμορφώνονται με τις ανάλογες προδιαγραφές.
- Τοποθέτηση επαρκούς οριζόντιας και κατακόρυφης κίνησης με ιδιαίτερη έμφαση στην σωστή κίνηση των οχημάτων επί των οδικών αξόνων μέσα στην πόλη του Διδυμοτείχου.
- Οι πολίτες και οι επισκέπτες να συμμορφώνονται στον Κ.Ο.Κ.
- Σε όλα τα πεζοδρόμια πλακιδίων οδηγού όδευσης τυφλών, με προσεγμένο τρόπο ώστε ο χρήστης με προβλήματα όρασης να μην συναντά εμπόδια.
- Να χωροθετηθούν εντός της πόλης σημεία στάθμευσης ποδηλάτων.
- Υπάρχει σοβαρό ζήτημα ασφάλεια των πεζών μετακινούμενων, ιδίως το μαθητών, στον δρόμο εμπροσθεν του Ι.Ν. Παναγίας Ελευθερώτριας. Ο δρόμος να χαρακτηριστεί πεζόδρομος και να διαμορφωθεί αναλόγως.

Διατύπωση Αρχικού Κοινού Οράματος



Αρχικό Κοινό Όραμα

«Ο φυσικός και πολιτιστικός πλούτος του Δήμου αναδεικνύεται με σεβασμό μέσω της δημιουργίας δικτύου περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών.

Το Διδυμότειχο γίνεται μια ασφαλής, φιλόξενη και συμπεριληπτική πόλη τόσο για τους πολίτες όσο και για τους επισκέπτες της με την αξιοποίηση και την ανάπτυξη σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων, αποσκοπώντας στην ανάπτυξη ενός έξυπνου και λειτουργικού συστήματος μετακινήσεων.

Η επιχειρηματικότητα του Δήμου υποστηρίζεται και προβάλλεται με σεβασμό στην παράδοση και την ιστορία του τόπου.»

Διατύπωση Αρχικού Κοινού Οράματος



Προτεραιότητες

- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.
- Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση.
- Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου.
- Διαχείριση εποχικότητας στις μετακινήσεις και ενίσχυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού.
- Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών.
- Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος.
- Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας.



Προσχέδιο μελλοντικών σεναρίων κινητικότητας

Τι είναι ένα μελλοντικό σενάριο κινητικότητας;

Ποιος ο σκοπός διαμόρφωσης εναλλακτικών
σεναρίων;

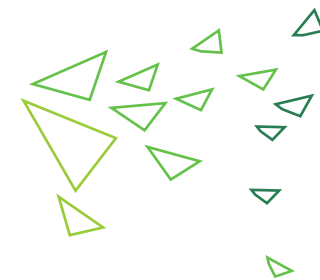


Ένα σενάριο κινητικότητας προδιαγράφει την προτεραιότητα (ή και τις προτεραιότητες) που θα δοθεί (ούν) στο σχεδιασμό των μέτρων αστικής κινητικότητας. Θα αποτελέσει με άλλα λόγια τον οδηγό στον οποίο θα βασιστεί ο Δήμος προκειμένου να εφαρμόσει και να υλοποιήσει νέα έργα και ρυθμιστικές διατάξεις στο σύνολο των υποδομών του κοινόχρηστου χώρου της πόλης.

Κάθε σενάριο συνοδεύεται από συγκεκριμένα αποτελέσματα στους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ καθώς και από ένα ενδεικτικό πακέτο μέτρων. Ωστόσο, το γεγονός αυτό δε σημαίνει απαραίτητα ότι το σύνολο των μέτρων ενός ΣΒΑΚ θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται απόλυτα με το συγκεκριμένο σενάριο. Είναι δυνατή -αν όχι απαραίτητη- η συμπερίληψη και πρόσθετων πακέτων μέτρων που εξυπηρετούν και άλλες προτεραιότητες στην κατεύθυνση του ολοκληρωτικού σχεδιασμού.

Σενάρια Κινητικότητας

Τι είναι ένα μελλοντικό σενάριο κινητικότητας



Η ολοένα και περιορισμένη δημόσια χρηματοδότηση για έργα μεταφορικών υποδομών σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, καθιστά απαραίτητη την ανάγκη διαμόρφωσης διαφορετικών σεναρίων για την πρόληψη των πολλών και απρόβλεπτων πτυχών της μελλοντικής αστικής κινητικότητας.

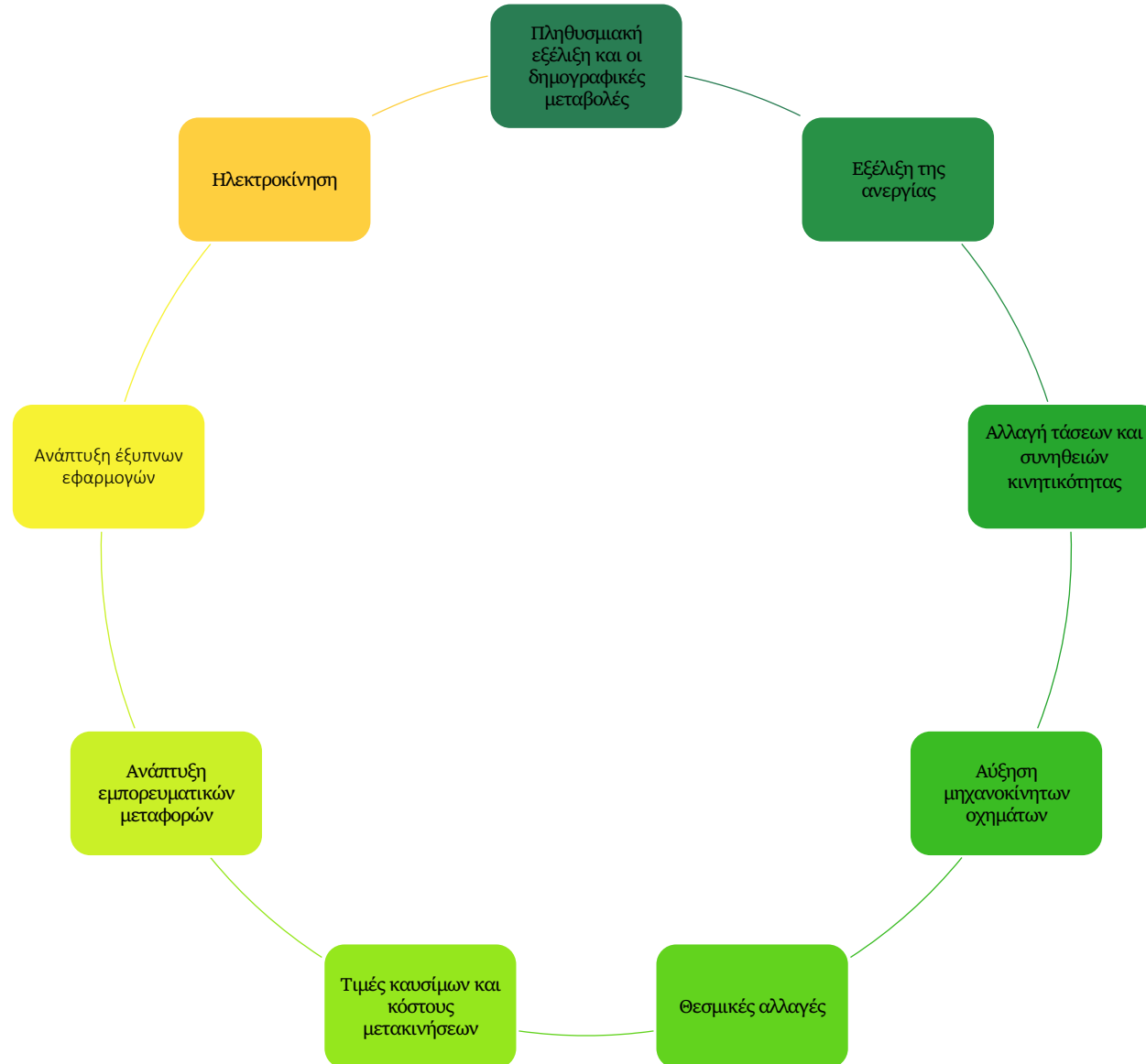
Σενάρια Κινητικότητας

Σκοπός διαμόρφωσης εναλλακτικών σεναρίων

Φιλοσοφία ανάπτυξης σεναρίων



Συμπεράσματα αξιολόγησης υφιστάμενου σχεδιασμού



Αποτελέσματα συμμετοχικού σχεδιασμού



Κατευθύνσεις δημοτικής αρχής



Αποτελέσματα ερευνών συστήματος κινητικότητας

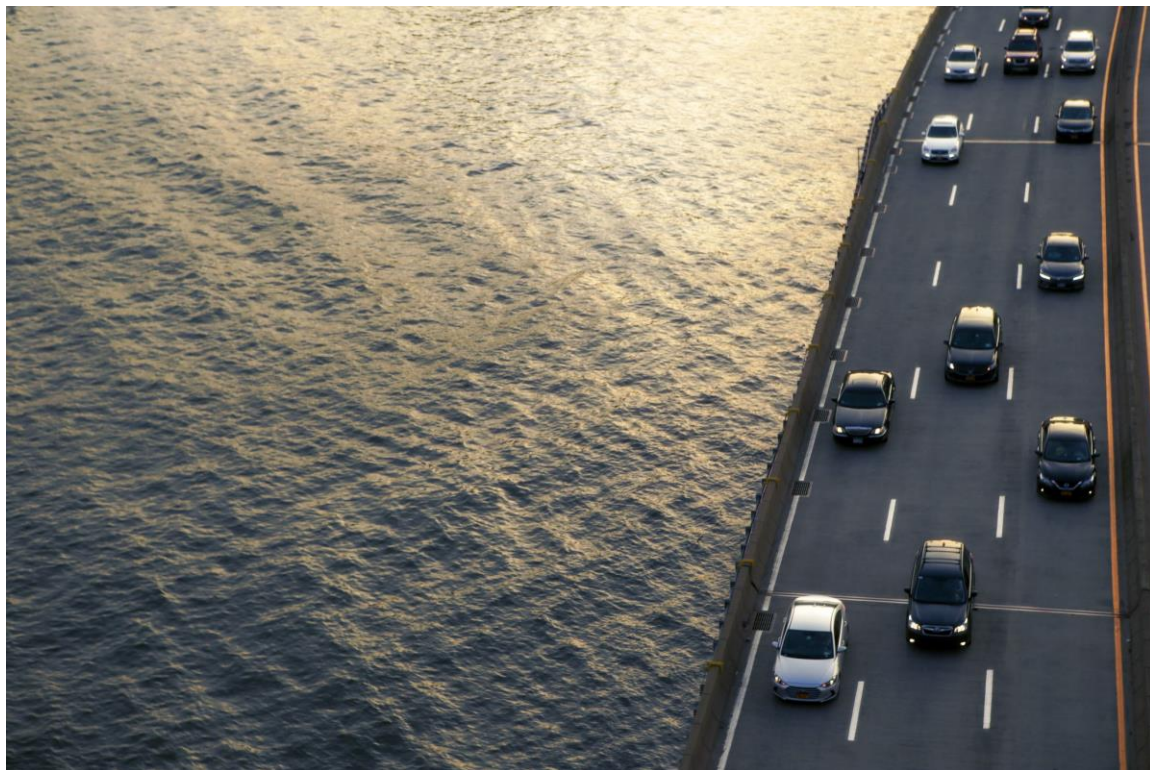
Σενάριο Α

Βελτίωση της προσβασιμότητας με τα μηχανοκίνητα μέσα

Το πρώτο σενάριο έχει ως στόχο τη διασφάλιση και βελτίωση της προσβασιμότητας των πολιτών στο χώρο εργασίας, εκπαίδευσης, ψυχαγωγίας, αγοράς, άθλησης με τη χρήση του Ι.Χ. οχήματος. Το Ι.Χ. παραμένει το κυρίαρχο μέσο μετακίνησης και πραγματοποιούνται παρεμβάσεις που μειώνουν τις αρνητικές επιπτώσεις του αυτοκινήτου όπως η μείωση των αέριων ρύπων, ατμοσφαιρική ρύπανση, οπτική όχληση, θόρυβος. Παράλληλα, προτείνονται μια σειρά μέτρων που θα βελτιώσουν την κυκλοφοριακή ροή και την ασφάλεια των υπόλοιπων χρηστών της οδού.

- ✓ Κόστος υλοποίησης: μέτριο προς χαμηλό
- ✓ Κόστος συντήρησης: χαμηλό
- ✓ Χρόνος εφαρμογής: σύντομος προς μέτρια σύντομος

Οι βασικές κατευθύνσεις και μέτρα του σεναρίου Α είναι:



- Επέκταση του οδικού δικτύου και διάνοιξη νέων οδών.
- Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας του σημείου.
- Συγκρότηση κυκλοφοριακής οργάνωσης (ιεράρχηση οδών, μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις οδών).
- Δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό.
- Απόκτηση νέων χώρων στάθμευσης (αγορά ή μακροχρόνια μίσθωση).
- Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης, ιδίως σε χώρους πεζής μετακίνησης.
- Δημιουργία θεσμοθετημένων θέσεων φορτοεκφόρτωσης και θεσμοθέτηση ωραρίου.
- Χρήση νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης.

Σενάριο Β

Βελτίωση και ενίσχυση ήπιων μορφών μετακίνησης

Το σενάριο αυτό έχει ως σκοπό τη μεταστροφή της συμπεριφοράς των μετακινουμένων σχετικά με τη χρήση του ΙΧ οχήματος και την προώθηση χρήσης μη μηχανοκίνητων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, MMM). Στόχος αυτού του σεναρίου είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας από και προς το σύνολο των μετακινήσεων προέλευσης – προορισμού με μη μηχανοκίνητα μέσα (πεζή, ποδήλατο) στον κεντρικό πυρήνα της πόλης ώστε να επιτευχθεί ο περιορισμός της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου με την εφαρμογή πολιτικών και την προώθηση δράσεων σχετικά με την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών για τα εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

- ✓ Κόστος υλοποίησης: μέτριο
- ✓ Κόστος συντήρησης: χαμηλό
- ✓ Χρόνος εφαρμογής: σύντομος προς μέτρια σύντομος

Οι βασικές κατευθύνσεις και μέτρα του σεναρίου Β είναι:



- Εισαγωγή ζωνών 30 km/h κατά μήκος του οδικού δικτύου εντός της πόλης του Διδυμοτείχου και άλλων οικισμών, όπου αυτό κρίνεται εφικτό.
- Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας και περιφερειακά των κεντρικών περιοχών ορισμένων οικισμών.
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου της πόλης ώστε οι επισκέπτες να μπορούν να σταθμεύουν το όχημα τους και να προσεγγίζουν το κέντρο πεζή ή με ποδήλατο.
- Εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρόμων με καθολική απαγόρευση του αυτοκινήτου σε ένα κομμάτι αυτών.
- Διαμόρφωση των πεζοδρομίων, οι οποίες διευκολύνουν και την μετακίνηση ΑμεΑ.
- Εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων εντός του αστικού ιστού και εξέταση σκοπιμότητας για σύνδεση με όμορους οικισμούς.
- Δημιουργία συστήματος κοινοχρήστων/δημόσιων ποδηλάτων (bike sharing) για βραχυχρόνια ενοικίαση ποδηλάτων
- Δημιουργία υποδομών bike & ride.
- Βελτίωση ώστε να γίνει καλύτερη σύνδεση μεταξύ των οικισμών αλλά και η προσβασιμότητα από ευάλωτους χρήστες να διευκολυνθεί.

Σενάριο Γ

Διασφάλιση της ισότιμης προσβασιμότητας με στόχο τη βιώσιμη ισορροπία μεταξύ των μέσων μετακίνησης

Το σενάριο αυτό εξετάζει τη διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους, αυξάνοντας την προσφορά βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδήλατο, πεζή μετακίνηση). Το σενάριο είναι ήπια παρεμβατικό δίνοντας τη δυνατότητα επιλογής σε κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες για τον τρόπο μετακίνησης με σκοπό την επίτευξη μιας πιο βιώσιμης κατανομής των μετακινήσεων με σταδιακή μείωση του μεριδίου του ΙΧ. Η βελτίωση και η αναβάθμιση ήπιας μετακίνησης θα επιτευχθεί με τη δημιουργία υποδομών που θα προσφέρουν περισσότερο χώρο στον πεζό και στον ποδηλάτη ενώ όσον αφορά στις δημόσιες συγκοινωνίες έμφαση θα δοθεί σε μέτρα που σχετίζονται με τη βέλτιστη οργάνωσή τους και την παροχή καλύτερης εξυπηρέτησης στους μετακινούμενους.

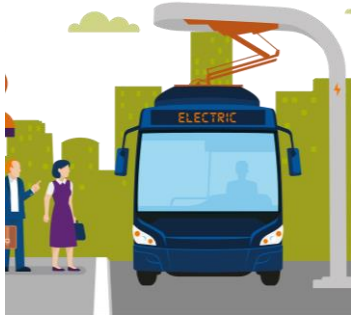
- ✓ Κόστος συντήρησης: μέτριο προς υψηλό
- ✓ Χρόνος συντήρησης: μέτριος

Οι βασικές κατευθύνσεις και μέτρα του σεναρίου Γ είναι:



- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου σύμφωνα με τις προδιαγραφές με ιδιαίτερη μνεία για τις υποδομές προς χρήση ΑμεΑ.
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα συνδέει στρατηγικά σημεία της πόλης που γεννούν και έλκουν μεγάλο αριθμό μετακινήσεων (σχολεία, υπηρεσίες, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.ά.).
- Δημιουργία συστήματος κοινοχρήστων/δημόσιων ποδηλάτων (bike sharing) για βραχυχρόνια ενοικίαση ποδηλάτων.
- Δημιουργία υποδομών bike and ride προκειμένου να δημιουργηθούν οι απαραίτητες συνθήκες για τη μετεπιβίβαση από άλλα μέσα μεταφοράς στο ποδήλατο.
- Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας.
- Χωροθέτηση ζωνών μειωμένης ταχύτητας (30km/h).
- Βελτίωση συγκοινωνίας εντός της πόλης.
- Δημιουργία δικτύου «καθαρών» λεωφορείων και με μέγεθος προσαρμοσμένο στις ανάγκες της πόλης.
- Η σύνδεση των μέσων μεταφοράς υπό την έννοια της διατροφικότητας θα βελτιστοποιηθεί και η χρήση τους θα γίνει πιο ελκυστική (π.χ. σύνδεση αστικής συγκοινωνίας με σταθμό ΚΤΕΛ, σταθμοί Park η Ride, σύστημα κοινόχρηστων).

Άξονες στρατηγικής και έξυπνοι στόχοι ΣΒΑΚ Διδυμοτείχου



Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της πόλης από τα ΜΜΜ

Αναβάθμιση στόλου δημόσιας συγκοινωνίας

Αύξηση της καλυπτόμενης περιοχής από το δίκτυο των λεωφορειακών γραμμών

Αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων



Περιορισμός, οργάνωση και αποτελεσματική αστυνόμευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Μείωση παραβάσεων κατάληψης πεζοδρομίων από παρακείμενες χρήσεις γης

Μείωση φαινομένων παράνομης στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο δίκτυο της πόλης



Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών

Ενημερωτικές δράσεις σε σχολεία και κοινόχρηστους χώρους

Αύξηση του μεριδίου της πεζής μετακίνησης /ποδηλάτου στις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων εντός του οικισμού



Αναβάθμιση της προσπελασιμότητας και προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης

Αναβάθμιση δικτύου πεζοδρομίων με απαραίτητες υποδομές υποστήριξης

Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων

Εκτίμηση του αντικτύπου του κάθε σεναρίου

Οι δείκτες αξιολόγησης που χρησιμοποιήθηκαν είναι:



Οδική ασφάλεια



Νέες
τεχνολογίες



Αποσυμφόρηση



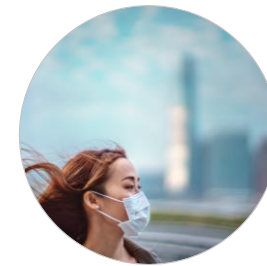
Προσβασιμότητα



Αστική
ανάπλαση

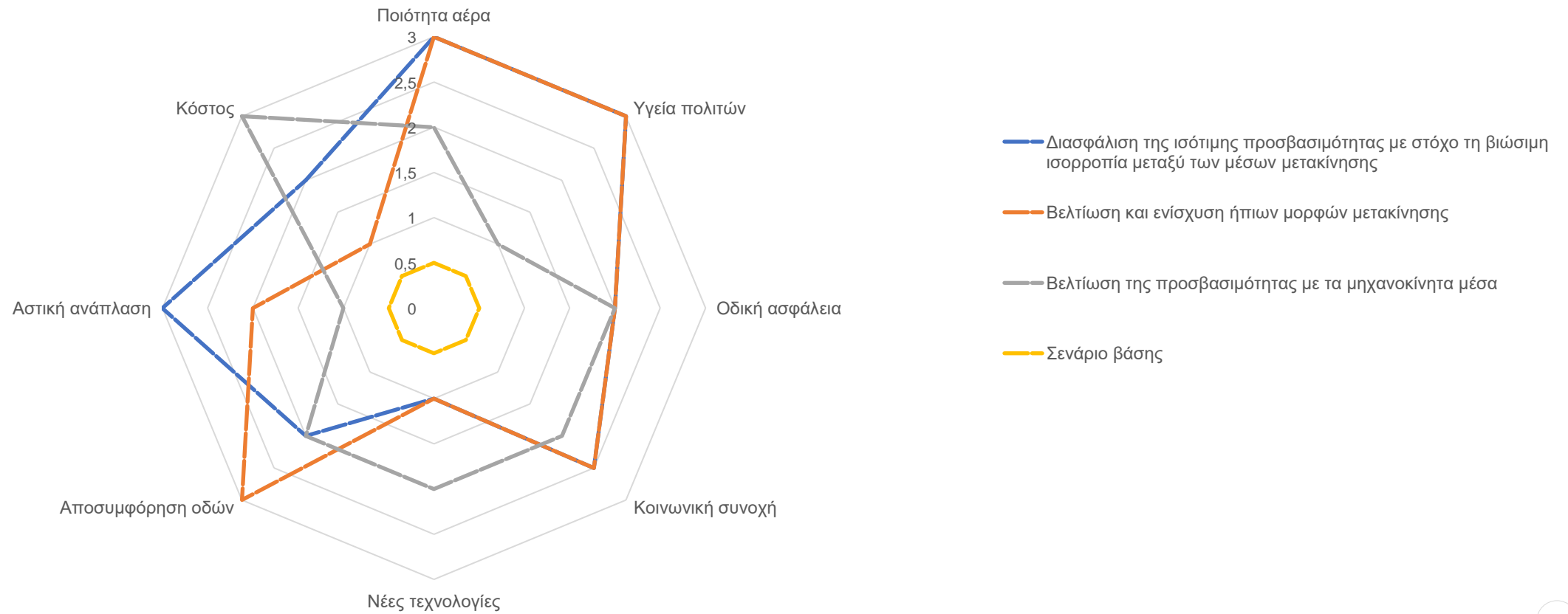


Υγεία



Ποιότητα αέρα

Ποιοτική αξιολόγηση επιπτώσεων σεναρίων σε κριτήρια που σχετίζονται με το βιοτικό επίπεδο των πολιτών, τις συνθήκες κινητικότητας και το περιβάλλον



Επόμενα βήματα



Τελική διαμόρφωση του περιεχομένου των σεναρίων

- I. Παρατηρήσεις – διορθώσεις φορέων
- II. Συμπλήρωση εντύπου από τους φορείς



Δημοσίευση των μέχρι στιγμής αποτελεσμάτων του διαδικτυακου ερωτηματολογίου στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου



Έναρξη διαδικτυακής διαβούλευσης

Έρευνα ανάδειξης τελικού σεναρίου κινητικότητας

Ευχαριστούμε

COMCOM
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Χράντα Κατερίνα - Παναγιώτα 📍
Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, PhD Candidate

Κονταξή Χρύσα 📍
Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, MSc