



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ  
ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

**Αριθ. Μελέτης: 10/2016**

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Με την παρούσα τεχνική περιγραφή, ο Δήμος Διδυμοτείχου πρόκειται να προμηθευτεί μεταλλικούς κάδους απορριμμάτων, για την κάλυψη των αναγκών του τμήματος καθαριότητας του Δήμου Διδυμοτείχου.

Συγκεκριμένα, η προμήθεια αφορά μεταλλικούς, τροχήλατους κάδους απορριμμάτων με πλαστικό καπάκι χωρητικότητας 770 λίτρων .

Σε κάθε περίπτωση τα υπό προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να πληρούν τις Εθνικές και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές.

### **Μεταλλικοί, τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 770 λίτρων**

Οι προς προμήθεια κυλιόμενοι, μεταλλικοί κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, χωρητικότητας 770 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Το σχήμα, οι διαστάσεις και ο τρόπος κατασκευής τους θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά *EN 840-2/5/6*.

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από άριστης ποιότητας λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ, πάχους από 1,2 έως 1,5 χιλ. Επίσης θα πρέπει να φέρουν βαθιές πρεσσαριστές νευρώσεις, κατάλληλα σχεδιασμένες για να προσδίδουν σταθερότητα και αντοχή στις μηχανικές καταπονήσεις, καθώς και μεταλλικές ενισχύσεις στα σημεία στρέψης και ανάρτησης για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά την χρήση τους.

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, καθώς και την εκκένωση από τα απορρίμματα, κατά την στρέψη και την ανατροπή του. Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων θα πρέπει να είναι συνεχούς ραφής, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά τους.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφούμενο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος Π, με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών.

Ο πυθμένας των κάδων θα έχει σκαφοειδή μορφή που να απολήγει σε αύλακα συλλογής και αποχέτευσης υγρών που θα καταλήγει σε οπή η οποία θα καλύπτεται με πλαστικό βιδωτό πώμα, για την εκροή υγρών.

Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι απαραίτητως θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου  $\varnothing 40 \pm 2$  χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, καθώς και ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου κτένας, με διπλό εσωτερικό τοίχωμα για στιβαρότητα και ασφάλεια, κατά μήκος της μπροστινής πλευράς του κάδου κατά τα EN 840-2/5/6 οριζόμενα.

Θα πρέπει επίσης, για την εύκολη μετακίνησή τους στο κυρίως σώμα των κάδων να υπάρχουν εργονομικά έξι (6) στιβαρής κατασκευής εύχρηστες χειρολαβές (στις πλαϊνές πλευρές).

Το καπάκι θα πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο, ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής. Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλες νευρώσεις και να ανοίγει προς τα πάνω με την βοήθεια δύο (2) χειρολαβών. Το υλικό του καπακιού θα είναι από πρωτογενές, πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος, πάχους 2,5 χιλ. Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα, να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία. Θα πρέπει να συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες. Το χρώμα του καπακιού θα είναι επιλογή της υπηρεσίας.

Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωση τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

Οι κάδοι θα πρέπει επίσης να φέρουν εύχρηστη, στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού για άνετο χειρισμό.

Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, με μεταλλική ζάντα και συμπαγές ελαστικό περίβλημα διαμέτρου  $\varnothing 200$  χιλιοστών. Ο κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονα του κατά  $360^\circ$  μοίρες. Θα πρέπει ακόμη να φέρουν πέδηση, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) στους δύο εμπρόσθιους τροχούς, για την ακινητοποίηση τους.

Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:  
- χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας «Δήμος Διδυμοτείχου»

και σε μεταλλική πινακίδα:

- εργοστάσιο κατασκευής
- έτος κατασκευής
- αριθμός σειράς παραγωγής
- πρότυπα στα οποία ανταποκρίνεται ο κάδος

καθώς και να φέρουν σήμανση CE.

Ο κατασκευαστής των κάδων και των μερών του πρέπει να διαθέτει ISO 9001 και 14001. Ακόμη απαιτούνται πιστοποιητικά ελέγχου ποιότητας EN – 840, πιστοποιητικά ποιότητας ηλεκτροσυγκολλητών, πιστοποιητικό καθορισμού επιπέδου θορύβου καθώς και πιστοποιητικό ή δήλωση συμμόρφωσης σήματος CE . Εάν ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 για το παρεχόμενο service, καθώς και συμβόλαιο ή υπεύθυνη δήλωση αντιπροσώπευσης (συνεργασίας) από τον κατασκευαστικό οίκο, καθώς και

παραστατικό πιστοποίησης του εν λόγω εργοστασίου για σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001.

Ο χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας ορίζεται σε δυο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Οι κάδοι θα φέρουν εγγύηση δώδεκα (12) μήνες και θα παραδοθούν στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Διδυμοτείχου .

Ο **ενδεικτικός προϋπολογισμός** ανέρχεται στις **49.996,80 € με τον Φ.Π.Α. 24%** , υπάρχει πίστωση στον Κ.Α. 20.7135.01 του προϋπολογισμού 2016 και προέρχεται από ΣΑΤΑ.

Στην παρούσα προμήθεια ισχύουν οι διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. και του Ν.4281/14.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Διδυμότειχο 16/ 06 /2016  
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.

ΠΑΝΙΤΣΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕ3 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Διδυμότειχο 10/06/2016  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΧΑΤΖΗΠΑΥΛΟΥ ΜΑΛΑΜΑ  
ΤΕ4- ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

