



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 17/2017

ΕΡΓΟ : «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΕΤΟΥΣ 2017»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 358.820,00 € με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αποκατάσταση οδοστρωμάτων δημοτικών οδών του Δήμου Διδυμοτείχου και αφορά τμήματα που συνδέουν τους οικισμούς **Μάνης, Σιταριάς, Ποιμενικού και Δάφνης, Χιονάδες, Βρύσης, Δόξας**, όπως και ορισμένα τμήματα εντός της πόλης του **Διδυμοτείχου** και στους οικισμούς **Μεταξάδων, Παλιουρίου, Ασπρονερίου, Λάδης και Ελληνοχωρίου**. Στα σημεία που αναφέρθηκαν παραπάνω, τα οποία καθορίζονται και από τις συντεταγμένες της παρούσας μελέτης, το οδόστρωμα παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές και παραμορφώσεις. Η παρέμβαση αφορά σε τμηματικές αποκαταστάσεις προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα του οδοστρώματος. Ειδικότερα οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν περιγράφονται παρακάτω αναλυτικά.

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων που αφορούν τα τμήματα εντός της πόλης του **Διδυμοτείχου** όπως και στους οικισμούς **Μεταξάδων, Παλιουρίου, Ασπρονερίου, Λάδης και Ελληνοχωρίου**, θα περιλαμβάνει κατά περίπτωση τις εξής εργασίες:

Φρεζάρισμα ή αποξήλωση τάπητα, εφαρμογή ισοπεδωτικής σε σημεία όπου χρειάζεται για εξομάλυνση οδοστρώματος, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και εφαρμογή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού. Στην κεντρική οδό του Διδυμοτείχου θα κατασκευασθεί επίσης ρείθρο παραπλεύρωσ της οδού για την απορροή ομβρίων.

Η αποκατάσταση των οδοστρωμάτων που αφορούν τα τμήματα **ΜΑΝΗ - ΣΙΤΑΡΙΑ - ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ** και **ΔΑΦΝΗ - ΧΙΟΝΑΔΕΣ - ΒΡΥΣΗ - ΔΟΞΑ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ**, θα περιλαμβάνει της εξής εργασίες:

Στα τμήματα όπου το οδόστρωμα έχει υποστεί εκτεταμένης φύσεως παραμόρφωση και καθίζηση, θα γίνει περιμετρικά κοπή του οδοστρώματος σε τμήματα, και θα ακολουθήσει εκσκαφή-αποξήλωση σε βάθος 15εκ.-20εκ. κατά περίπτωση από την τελική επιφάνεια της ασφαλτόστρωσης.

Αφού ολοκληρωθεί η εκσκαφή, θα κατασκευαστεί στρώση βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους από θραυστά αδρανή υλικά και εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης στην επιφάνεια με ασφαλικό διάλυμα. Στην τελική φάση θα εφαρμοστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Στα τμήματα όπου το οδόστρωμα δεν έχει υποστεί καθίζηση, η αποκατάσταση θα γίνει με φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και εφαρμογή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Σε σημεία του άξονα **ΔΑΦΝΗ - ΧΙΟΝΑΔΕΣ - ΒΡΥΣΗ - ΔΟΞΑ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ** και όπου απαιτείται θα τοποθετηθούν χαλύβδινα στηθαία.

Επίσης σε σημείο της Δημοτικής οδού Μάνης – Σιταριάς, θα κατασκευασθεί σωληνωτός οχετός D1000, για την απορροή υδάτων, στη θέση υφιστάμενου οχετού ο οποίος έχει καταστραφεί ενώ θα

τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης σε καίρια σημεία των οδών και θα γίνει και διαγράμμιση των οδών στον άξονα.

Οι θέσεις των επεμβάσεων καθώς και οι λεπτομέρειες των έργων, ορίζονται στην αναλυτική προμέτρηση εργασιών της μελέτης και στα αποσπάσματα χάρτη με τις αντίστοιχες συντεταγμένες των σημείων, τα οποία συνοδεύουν την μελέτη.

Για τον υπολογισμό της τιμής μεταφοράς στην κατηγορία ασφαλτικά, ελήφθη ως μέση απόσταση μεταφοράς του ασφαλτομίγματος τα 50 χλμ, ώστε να καλυφθεί το κόστος μεταφοράς του αδρανούς υλικού που περιέχεται στο ασφαλτόμιγμα. Ενώ για τη μεταφορά του υλικού της βάσης καθώς και των προϊόντων καθαιρέσεων ελήφθησαν υπόψη οι αποστάσεις από εγκεκριμένες εγκαταστάσεις, ήτοι τα 125 χλμ.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των **358.820,00 €** εκ των οποίων **69.449,03 €** είναι για **Φ.Π.Α. 24%** και προέρχεται από ΚΑΠ επενδυτικών δαπανών (πρώην ΣΑΤΑ) Κ.Α. 30.7333.06 του Δήμου Διδυμοτείχου.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Διδυμότειχο 20/07/2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Διδυμότειχο 20/07/2017

Ο ΜΑΔ Αν. Προϊστάμενος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζαρκάδης Νικόλαος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Πανισίδης Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός